

Valikaine “Kaitse end ja aita teist (KEAT)” III kooliastme liiklusohutuse teemadel õppevideote tegemise hanke teheline kirjeldus

TAUSTAINFO

Päästeamet on koostöös Transpordiameti, Politsei- ja Piirivalveameti, Punase Risti, Eleringi ja Kaitseliiduga koostanud valikaine “Kaitse end ja aita teist” (edaspidi KEAT). Täpsem info: projektid.edu.ee. See valikaine toetab põhikooli riikliku õppekava läbiva teema „Tervis ja ohutus“ eesmärkide saavutamist, arendades õpilasi vaimselt, emotsionaalselt, sotsiaalselt ja füüsiliselt terveteks ühiskonnaliikmeteks, kes suudavad järgida tervislikku eluviisi, käituda turvaliselt ning panustada tervist edendava ja turvalise keskkonna loomisesse. Valikainet õpitakse III kooliastmes (7.–9. klass) ja sellele on planeeritud 35 akadeemilist tundi ehk 1 tund nädalas.

Valikaine sisaldab erinevaid teemasid. Transpordiamet vastutab liiklusohutuse teema sisu ja õppematerjalide eest. KEAT liiklusohutuse alamteema õpiväljundid on:

1. Õpilane mõistab liikluses turva- ja ohutusvahendite vajalikkust ning kasutab neid igapäevaselt liigeldes.
2. Eristab ohutut liikluskäitumist ohtlikust, sealhulgas raudteel, ja teab kuidas käituda liikluses ohutult.
3. Austab kaasliiklejaid, on viisakas ja järgib liiklusreegleid.
4. Tunneb liiklusreegleid ja -märke erinevates liikleja rollides.
5. Oskab end kehtestada, sekkuda ja keelduda grupi liiklusohtlikule käitumisele ahvatleva surve korral.

Transpordiametile on 35-st akadeemilisest tunnist eraldatud 2 tundi liiklusohutuse teemade kajastamiseks.

MÕISTED

Lühivideo - lühike audiovisuaalne teos, mille kestus on 5-10 minutit. Edastavad kiireid ja lõõvaid sõnumeid, õpetavad midagi konkreetselt.

Reels - Instagrami lühivideote funktsioon, mis võimaldab kasutajatel luua ja jagada lühikesi, kuni 90 sekundilisi, dünaamilisi videoid.

Sihtrühm - III kooliastme õpilased, vanuses 13. - 16. aastat.

HANKE ESE JA EESMÄRK

Hanke raames tuleb hanke võitjal luua kolm lühivideot, mida saab kasutada Transpordiameti YouTube kanalis. Lisaks tuleb valminud videote põhjal luua kuus Reels'i, mida saab kasutada Transpordiameti Instagramis, Transpordiameti Facebooki kanalil.

Hanke eesmärk on jõuda kvaliteetsete ja meeldejäävate lühivideote ja Reels'ide abil III kooliastme noorteni, et suunata neid liikluses õigesti käituma.

HANKE ESEME KIRJELDUS

Hanke esemeks on kolme haridusliku õppevideo loomine: esimene pikkusega 10 minutit, teine pikkusega 5 minutit ja kolmas 5 minutit) Nende valminud videote põhjal tuleb hanke võitjal luua ka 6 lühikest videoklippi (Reelsi)

Videote sisu:

Transpordiameti poolt antakse ette teemade sisend (Lisa 1), mille põhjal hanke võitja saab luua edasised stenaariumid. Transpordiameti poolt on kontaktisik, kes nõustab ja on toeks stsenaariumite ülevaatamisel ja filmimisel.

Videote sisu peab olema:

- **Informatiivne ja hariv:** Videod peavad olema harivad, pakkudes selget ja asjakohast teavet liiklusohutuse teemadel.
- **Kaasahaarav ja visuaalselt atraktiivne:** Videod peavad olema visuaalselt atraktiivsed ja kaasahaaravad, et hoida sihtrühma tähelepanu. Loodud videomaterjal peab olema tekstiliselt ja sisuliselt liiklusohutusnõuetega kooskõlas.
- **Eakohane:** Sisu peab olema kohandatud III kooliastme noortele (7.–9. klass), arvestades nende teadmiste taset ja huvisid.

Tehnilised nõuded

- **Kestus:**
Kolme video kogukestvus kokku 20 minutit, mis omakorda jaguneb:
 - Esimene teema – 10 minutit, teine teema – 5 minutit ja kolmas teema – 5 minutit.
 - *Kuue Reelsi* kestvus kokku 360 sekundit ehk iga Reels pikkusega 60 sekundit.
- **Formaadi nõuded:** Videod peavad olema kõrge kvaliteediga (HD), sobima ja olema hästi levitatavad YouTube'i ja Instagrami (Reels) kanalite kaudu.
- Olulisemad sõnumid ja audioinfo peaks olema toetatud ka visuaalselt
- Videod peavad olema filmitud reaalses liikluskeskonnas.

- Videote tegelased peavad olema noored, kes kuuluvad sihtrühma vanusegruppi või seda sihtrühma kõnetavad isikud. Tegelaeste arv on toodud välja sisendis lisa 1.
- Kõik video tootmiseks vajalikud vahendid, sh sõiduvahendid, turvavarustus, peavad olema organsiseeritud hanke võitja poolt (nt jalgrattad, elektritõukerattad).

TÖÖPROTSESS

Hanke võitjal on kohustus enne tööga alustamist tutvuda liiklusohutuse teemadega, mida Transpordiamet kajastab antud videotes:

- 1) Jalakäija liiluses, teeületus, ühissõidukis liiklemine.
<https://www.liikluskasvatus.ee/et/lapsele-ja-noorele/1/jalakaija>
<https://www.tlt.ee/korduma-kippuvad-kusimused/>
<https://www.liikluskasvatus.ee/et/taiskasvanule/1/jalakaija/soidutee-uletamine>
- 2) Jalgratturi kohustused, õigused ja reeglid.
<https://www.liikluskasvatus.ee/et/taiskasvanule/1/jalgrattur>
- 3) Kergliikuriga liiklemise õigused, kohustused ja reeglid
<https://transpordiamet.ee/elektritoukeratas>

Hanke võitja peab etteantud sisendi (Lisa 1) põhjal Transpordiametile enne filmimisega alustamist kooskõlastama videote stsenaariumid ja täpsed asukohad, kus filmimine hakkab toimuma. Lisaks tuleb kooskõlastada videos kasutatavad tehnilised vahendid (kiiver, jalgratas, kerliikur) ja saatma tegelaskujude tutvustuse, kes videos osalevad.

Enne filmimise alustamist tuleb kogu pakett saata kinnitamiseks lepingus märgitud kontaktisikule.

TEEMAD JA AJAKAVA

Teema		Video pikkus	Reelside (60 sekundit) arv
Jalakäija liikluses, teeületus, ühistranspordis käitumine	19.08.2024	10 minutit	3 Reelsi
Jalgratturi kohustused, õigused ja reeglid.	23.08.2024	5 minutit	1 Reels
Kergliikuriga liiklemise õigused, kohutused ja reeglid	26.08.2024	5 minutit	2 Reelsi

Pakkumuse hindamine

- Hinnapakkumuste esitamisel arvestame soodsaimat hinda.

- Kõik õigused valminud tööga jäävad ainuisikuliselt Transpordiametile.

Tellija poolsed tähtajad

- Pakkumuste esitamise tähtaeg on **22.07.2024 kell 12.00**.
- Tööde lõplik teostamise tähtaeg on **26.08.2024** vastavalt etteantud ajakavale.

LISA 1 SISEND

1. Kaks noort lähevad kodust kooli, ületavad teed ja kasutavad ühistransporti (kaasas võib olla näiteks rula). Videos peab kajastuma ülekäigurada/ülekäigukoht, kõnnitee/kergliiklustee ja ühistranspordi kasutamine. Võimalikud filmimiskohad Tartu ja Tallinn.
2. Noored liiguvad 2-3 kaupa jalgratastega trenni, kasutades erinevaid kergliiklusteid (jalgratta- ja jalgteed, jalgrattaradu) ja vajadusel sõidutee paremat äärt. Noortel on korralikult kinnitatud kiivrid. Videos peab näitama, kuidas noored arvestavad kaasliiklejatega, liiguvad tee paremas ääres, jälgivad kiirust ja liiklust ning liiklusmärke (anna teed, peatu ja anna teed, valgusfoori tuled, peatee). Võimalikud linnad filmimiseks Tallinn, Rakvere, Pärnu ja Tartu.
3. Noored 2-3 kaupa veedavad aega elektritõukeratastega sõites. Videos peab kajastuma, kuidas noored sõidavad mitmekesi kõnniteel ja kergliiklusteedel ning kuidas mööduvad jalakäijatest. Kiirus tuleb valida vastavalt teeoludele, ning kõrvuti sõitmine sõltub tee laiusest. Kui peab kasutama sõiduteed, sõidetakse alati parema ääre lähedal ja hanereas. Ohutu parkimine peale sõidu lõppu. Võimalikud linnad filmimiseks Tallinn, Tartu ja Pärnu. Noortel on kinni rihmatud kiivrid.